



Transinsular reforça meios 'Monte Brasil' oferece disponibilidade para mais 100 contentores entre o continente e a Região

A **Transinsular** anunciou ontem que reforçou a linha de transporte de mercadorias entre o continente e os Açores com o navio 'Monte Brasil', o que representa um aumento de mais 100 contentores.

pág. 6



'Monte Brasil' substitui o 'Insular' e espaço de carga para a Região fica com mais 100 contentores

Crescimento de 6% na carga transportada do continente para os Açores

O navio porta-contentores 'Monte Brasil', gémeo do 'Monte da Guia', ambos propriedade da [Transinsular](#), integrará o serviço que serve a Região Autónoma dos Açores, adicionando mais capacidade de carga "seca" e "frigorífica" à sua frota de 6 navios, respondendo assim às necessidades de transporte da Região.

O Monte Brasil, com bandeira de primeiro registo nacional e tripulação portuguesa, tem uma capacidade de carga de 420 contentores (a 14tons/TEU) e 60 plugs para contentores frigoríficos e fará a sua primeira escala de descarga em Ponta Delgado na próxima Segunda-feira dia 31 de Outubro, escalando ainda a Praia da Vitória e Horta, e Leixões e Lisboa.

O 'Monte Brasil' vai substituir o navio 'Insular', disponibilizando-se, com esta troca, espaço para o movimento de mais 100 contentores de carga a carregar no Continente.

Segundo os informadores do 'Correio dos Açores', as mercadorias acumuladas até agora no continente subiram 6% para a Região em relação a igual período do ano passado. Este aumento de carga deve-se, sobretudo, a um crescimento do consumo já que as importa-



'Monte Brasil' chega segunda-feira a Ponta Delgada na sua primeira viagem

ções, ao nível da construção civil não têm crescido significativamente.

O 'Monte Brasil' vai fazer ligações entre Lisboa, Leixões e Ponta Delgada. Admitem as nossas fontes de informações que, nas últimas semanas, estava a haver alguma dificuldade de carregar toda a carga em Leixões para os Açores e a entrada do 'Monte Brasil' no serviço da Região pretende resolver estas situações.

A [Transinsular](#) tem-se mostrado atenta ao [transporte marítimo](#) para os

Açores e "se a empresa de transportes marítimos notar alguma situação a ser corrigida, iremos corrigindo", afirmou a fonte de informação do 'Correio dos Açores'.

Alguns empresários têm-se queixado de que alguma da sua carga tem ficado atrás em portos do continente por falta de espaço nos navios que fazem a linha dos Açores. A entrada ao serviço do 'Monte Brasil' pretende resolver as situações apontadas por estes empresários.