

Maior armador Português de marinha de comércio detido pelo GRUPO ETE

## **TRANSINSULAR reforça serviço “África Expresso”, a ligação marítima mais competitiva entre Portugal e Cabo Verde**

- **Único serviço regular direto (sem transbordo) com frequência a cada 10 dias, desde Portugal (Leixões e Lisboa) para a Praia, Mindelo, Sal e Boavista**
- **Menor Transit-time do mercado - Lisboa/Mindelo em 5 dias**
- **Único armador a oferecer ligação regular direta entre Portugal e os portos do Sal e Boavista**
- **Serviço operado com navios próprios, incluindo equipamentos e tripulações**
- **Agências locais próprias na Praia, Mindelo, Sal e Boavista**

A Transinsular, detida pelo Grupo ETE e atualmente o maior armador Português de marinha de comércio, reforçou o seu serviço “África Expresso”, oferecendo assim a partir de 1 de outubro, a solução mais competitiva de transporte de carga entre Portugal e Cabo Verde.

A nova configuração do serviço *África Expresso* (que absorveu os serviços anteriormente integrados no *Barlavento Expresso*), com mais navios e novos equipamentos, permite à Transinsular responder às necessidades de carga geral ou contentorizada (seca e frigorífica) dos seus clientes, com acrescida rapidez, eficiência, fiabilidade e versatilidade.

Atualmente, o serviço *África Expresso* é o único direto (sem transbordo) com frequência a cada 10 dias desde Portugal (Leixões e Lisboa) para o Mindelo, Praia, Sal e Boavista. O seu *transit-time* é o menor do mercado - Lisboa/Mindelo em 5 dias. A Transinsular é ainda o único armador a oferecer ligações regulares diretas entre Portugal, Sal e Boavista, tendo agências próprias naquelas quatro ilhas.

Segundo Miguel Gomes, CEO da Transinsular “com esta aposta, a Transinsular otimiza as soluções de transporte de mercadorias para os mercados de Cabo Verde, e também para Guiné Bissau, Mauritânia e Canárias, consolidando a sua posição como o parceiro preferencial no transporte de exportação de peixe para a Europa, e ainda garante a ligação entre estes e os mercados do Norte da Europa, Báltico, Mediterrâneo e Ásia, entre outros”

E acrescenta, “os 28 anos de experiência da Transinsular a operar no mercado de Cabo Verde e Bissau, aliado ao facto de integrar o GRUPO ETE – hoje uma referência na economia do mar, em Portugal e a nível internacional – garante-nos a capacidade de oferecer soluções integradas de transporte à medida dos nossos clientes, multimodais e porta a porta, ainda mais competitivas.”

“Estas mais-valias nascem da forte relação de parceria que temos com todos os nossos Clientes, uma forma de estar que permite à Transinsular e ao Grupo ETE poderem contribuir para o aumento da competitividade de todos aqueles que nos confiam a sua Carga”, conclui o CEO da Transinsular.

[www.transinsular.pt](http://www.transinsular.pt)

Para mais informações, por favor contactar:

CATCH GLOBAL MARKETING | Isabel Jorge Santos | M: 969 844 619 | [ijsantos@catchglobalmarketing.pt](mailto:ijsantos@catchglobalmarketing.pt)

## SOBRE O GRUPO ETE

### **Grupo ETE - Uma Referência na Economia do Mar em Portugal e a nível Internacional**

- Integra 6 das principais áreas de atividade da economia do mar – Operação Portuária, Transporte Fluvial, Transporte Marítimo, Agentes de Navegação, Operação Logística e Engenharia e Reparação Naval – num universo de mais de 40 empresas
- Está presente em 5 países com operação própria - Colômbia, Uruguai, Cabo Verde, Moçambique e Portugal
- Detém a Transinsular, o maior armador Português de marinha de comércio
- É líder Ibérico no transporte fluvial de mercadorias, sendo em Portugal o único a movimentar cargas entre navios e barças
- Em Portugal é o maior operador de terminais portuários e está na vanguarda das empresas que movimentam granéis sólidos e líquidos
- É líder no agenciamento de navios em portos Portugueses

O GRUPO ETE nasceu em 1936, com a fundação da Empresa de Tráfego e Estiva, especializada à época no transporte fluvial de mercadorias e a qual em 1950 foi pioneira ao introduzir o conceito de carga e descarga ao largo, utilizando gruas flutuantes, barças e rebocadores. Na altura, esta solução inovadora trouxe vantagens para o Porto de Lisboa e para os seus clientes, ao reduzir os custos das operações, os tempos de estadia dos navios em porto e consequentemente os custos dos fretes pagos pelos carregadores.

#### **Operações integradas e internacionalização**

Atualmente o GRUPO ETE, de capital Português, integra 6 das principais áreas de atividade da economia do mar – Operação Portuária, Transporte Fluvial, Transporte Marítimo, Agentes de Navegação, Operação Logística e Engenharia e Reparação Naval – e engloba mais de 40 empresas que se complementam entre si. A sua vasta experiência na economia do mar tornou o GRUPO ETE numa referência a nível nacional e internacional, estando presente em 5 países (Cabo-Verde, Colômbia, Moçambique, Portugal e Uruguai) e 3 continentes.

#### **O mais importante operador Português de terminais portuários e líder Ibérico no transporte fluvial de mercadorias**

O GRUPO ETE é o maior operador nacional de terminais portuários e está na vanguarda das empresas que, em Portugal, movimentam granéis sólidos e líquidos, com mais de 16,4 milhões de toneladas anuais.

É líder Ibérico no transporte fluvial de mercadorias, sendo em Portugal o único a movimentar cargas entre navios e barças. O seu sólido conhecimento no transporte fluvial e em operações de estiva ao largo tornaram-no num parceiro reconhecido a nível internacional.

#### **Maior armador Português de transporte marítimo**

O GRUPO ETE detém a Transinsular, o maior armador Português marinha de comércio, que tem uma presença de relevo nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira, onde assegura o serviço público. Para além disso, serve também as Canárias, os portos africanos de Cabo Verde, Guiné-Bissau e Mauritânia, Norte da Europa, Báltico, Mediterrâneo e Ásia, entre outros, em regime de linhas regulares. Para mercados e projetos específicos faz o transporte especializado de cimento, combustíveis e granéis sólidos.

As soluções logísticas que oferece exploram as eficiências da intermodalidade ao integrarem o transporte marítimo, aéreo e rodoviário de âmbito nacional e internacional. Através da sua rede de agentes assegura o transporte de mercadorias de e para qualquer parte do mundo. Adicionalmente, presta ainda serviços de consolidação de cargas.

### **Líder no agenciamento de navios**

No mercado no agenciamento de navios é líder nos portos portugueses com mais de 2500 escalas agenciadas anualmente, sendo especialista em agenciamento e serviços marítimos a navios porta-contentores, de granéis sólidos, granéis líquidos e carga convencional, com uma vasta experiência em carga de projeto e soluções integradas chave na mão.

[www.ete.pt](http://www.ete.pt)

Para mais informações, por favor contactar:

CATCH GLOBAL MARKETING | Isabel Jorge Santos | M: 969 844 619 | [ijsantos@catchglobalmarketing.pt](mailto:ijsantos@catchglobalmarketing.pt)