# Ao serviço da insularidade - estreitando distâncias

A Transinsular tem tido sempre a preocupação de contribuir de forma relevante para o desenvolvimento das Regiões Autónomas, trabalhando lado a lado com os governos locais, promovendo o bem-estar das populações e o progresso regional, apresentando uma postura de interesse público, mesmo sobrepondo por vezes estes valores às metas de rentabilidade operacional e económica da empresa. Esta ligação é crítica para as populações, em que o acesso aos produtos mais básicos está dependente da chegada dos nossos navios. Servimos também socialmente as populações locais, quer no transporte de equipamentos para festas locais e escolas das Ilhas, quer em situações dramáticas, nomeadamente o último terramoto nos Açores ou a tempestade de 2010 na Madeira. A Transinsular contribui também decisivamente para as economias locais através da sua intervenção na exportação de produtos regionais, que nalguns casos são mesmo ex-líbris dos arquipélagos.

## Em defesa do interesse estratégico nacional – a economia do Mar

Privilegiando o registo de bandeira nacional, a política do Grupo E.T.E. tem sido, desde sempre, o de preferir este registo em **defesa** do que considera ser também um interesse estratégico nacional. Portugal tem uma **tradição** e uma vocação marítima importante que contribuiu de forma inegável para a Europa que hoje somos, e por isso mesmo acreditamos que a aposta deve ser no sentido da sua abertura ao **Mar** e na maximização do seu potencial para a economia nacional. Neste sentido também, privilegiamos a utilização de estaleiros e portos Portugueses, afirmando-nos como empregador de referência de marítimos nacionais, apostando continuamente na formação e inovação dos nossos quadros.



# As nossas pessoas - o nosso principal ativo

Sendo uma empresa de serviços, os nossos Colaboradores, na terra e no mar, assim como a nossa rede de Agentes locais assumem um papel decisivo na qualidade do que fazemos. Procuramos atrair, recrutar e desenvolver os melhores quadros para que com as suas competências, a sua elevada especialização, experiência, dinamismo e motivação nos permitam entregar atempadamente, em segurança e de forma fiável milhares de toneladas de carga nos destinos que servimos. É o compromisso diário de todos os Colaboradores da Transinsular que torna possível a excelência do serviço que prestamos.



## A Transinsular em números



Um total de mais de 330,000 milhas navegadas ano (555,000Kms), o que equivale a 14 voltas ao mundo e ultrapassa a distância da Terra à Lua.



Mais de 700 escalas anuais em portos (90% nacionais): média de 2 escalas de navio em porto por dia.

Transporta anualmente cerca de 50,000 TEU (ou 850,000 Tons de mercadorias contentorizadas diversas, das quais mais de 110,000 Tons são de carga

frigorífica).

Os contentores da Transinsular alinhados cobrem uma distância de mais de 60 Kms (comprimento da Ilha de São Miguel 64 Kms).

# Sustentabilidade e Inovação - de mãos dadas para uma operação mais forte

A sustentabilidade é um compromisso global, não só para os *players* do setor do transporte marítimo, como também para os agentes da economia do mar em geral. Desde a sustentabilidade **ambiental** através da adaptação da nossa frota a novas tecnologias, à redução das emissões de enxofre, até à das próprias operações, com base na racionalização e optimização dos seus recursos, com o objectivo de obter sempre mais eficiência, maior produtividade e competitividade, garantindo sempre os elevados padrões de **serviço Transinsular**.

A Transinsular aposta também na inovação técnica permanente dos seus navios e na sua frota de **contentores**. Com cerca de 7000 unidades/ contentores, desenvolvemos protótipos adaptados às exigências das cargas e dos Clientes, tais como os contentores para transporte de gado vivo entre os Açores e o Continente, os *open-sides* para transporte a granel de batata, contentores frigoríficos de 40´ Pallet wide com capacidade de carga adaptada ao transporte rodoviário e que garantem o transporte de carga perecível nas melhores condições.

# Qualidade e Segurança – no transporte da sua carga

Porque sabemos que a reputação dos nossos Clientes também depende do nosso serviço, procuramos oferecer diariamente soluções de transporte de elevada qualidade, que permitam mais-valias na sua cadeia logística. As certificações de qualidade ISO 9001:2008 pela Lloyd´s e as rigorosas exigências regulamentares da União Europeia são a garantia para os nossos Clientes de uma oferta qualificada. Amplamente reconhecida com testemunhos e prémios, a Transinsular foi recentemente distinguida com o prémio de Melhor Armador de Cabotagem Nacional dos Prémios de Carga T&N.



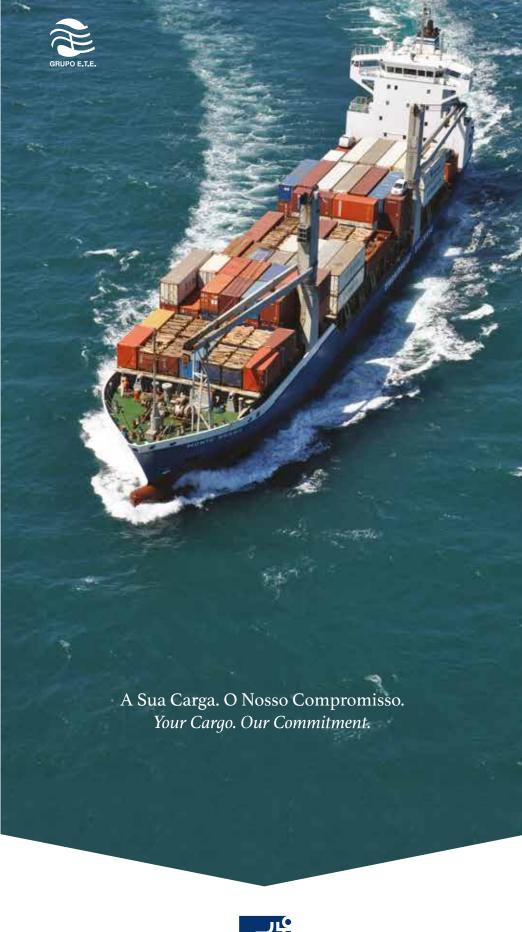
# Porque somos a escolha dos nossos clientes

"Estando situado numa ilha, o transporte marítimo assume uma importância fulcral no nosso negócio. Ao longo de décadas a Transinsular tem sido o nosso parceiro privilegiado nesta função importante, de levar os nossos produtos até perto do mercado consumidor. Uma vez que parte dos nossos produtos — nomeadamente o queijo e a manteiga — são perecíveis, o serviço dos contentores frigoríficos é fundamental e nesse aspecto, realmente a Transinsular tem prestado um excelente serviço."

Administrador da Pronicol- Produtos Lácteos S.A., Sr. Dr. José Mancebo Soares, Novembro 2014

















## Um elo estratégico – soluções de transporte integradas

Constituída em 1984 com vocação para o transporte marítimo regular de cargas para as Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, a Transinsular alargou os seus serviços e gere atualmente uma frota de navios, na sua maioria próprios, orgulhando-se de ser hoje o maior armador Português de transporte marítimo. Integrada no Grupo E.T.E. (capitais 100% Portugueses), com valências nas áreas da operação portuária, agenciamento de cargas e navios, armamento e transporte marítimo, transporte fluvial e rodoviário de cargas, logística e forwarding, gestão técnica de navios e tripulações, construção e reparação naval, entre outros, a Transinsular reúne todas as condições para responder ao principal desafio do futuro: a capacidade de oferecer aos seus clientes soluções de transporte integradas, de excelência, que vão para além da gestão e operação dos navios mas que, cada vez mais, passam pela integração de serviços e pela intermodalidade.





### História, atividade e frota

Constituição da Transinsular Transportes Marítimos Insulares S.A (Decreto-Lei 336/84)

Início da atividade comercial de Transporte Marítimo – linhas regulares para as Regiões Autónomas e transporte de cimento.

Aquisição de 6 navios para substituir a frota afretada com que tinha iniciado as

Abertura ao capital privado (em 30%).

Aquisição do navio porta-contentore "Atlantis" para conversão em cimenteiro auto-descarregador.

naugura duas linhas de transporte egular para a África Ocidental.

Privatização total da

Constituição da S&C empresa para a gestão técnica de navios e tripulações.

A empresa passa a ser controlada pela Belga CMB NV.

íniciou um plano de investimento a médio prazo, com a aquisição de novas construções - dois porta-contentores, e de uma unidade para onversão em cimenteiro. As duas primeiras nidades continuam a fazer parte da atual frota

> M/V "MONTE BRASIL", cap.nominal 621 TEUs. > M/V "MONTE GUIA", cap.nominal 621 TEUs. > M/V "PONTA SÃO LOURENÇO, Cimenteiro auto-descarregador, 5,800 tons.

Através de um processo de convolação, 1998 torna-se concessionária do terminal de Santos em Lisboa, mais tarde transferido para Sta. Apolónia, no Terminal Multipurpose d

Numa segunda fase do plano de investimento, foram construídos nos Estaleiros Navais de Viana do Castelo dois novos navios porta-conter > M/V "INSULAR" cap.nominal 608 TEUs. > M/V "SETE CIDADES" cap.nominal 378 TEUs.

A Transinsular é adquirida na sua totalidade pela E.T.E. – Empresa de Tráfego e Estiva, que

A Transinsular adquire o navio porta-contentores "Ponta do Sol" > M/V "PONTA DO SOL" cap.nominal 374 TEUs.

A Transinsular adquire o navio porta-contentores "Lagoa". > M/V "LAGOA" cap.nominal 375 TEUs.

Implementação de um sistema integrado de gestão operacional (*Softship*).

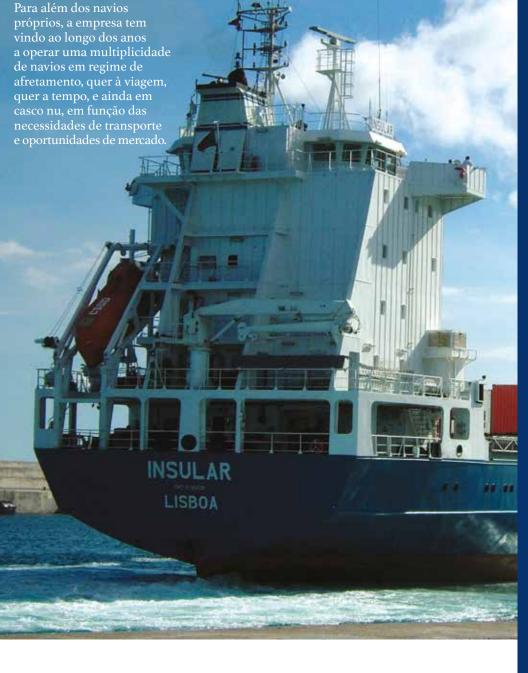
Início do serviço Barlavento para Cabo Verde - ilhas do Sal e Boavista.

Adjudicação à Transinsular, por concurso 2011 internacional, do abastecimento de combustíveis na Região Autónoma dos Açores.

Ínício do serviço da "Central Line"; ligação Norte da Europa aos mercados

Nova certificação ISO 9001 (Lloyd's). 2014

ntrada em novos mercados; clusão da Mauritânia no serviço



Short Sea Shipping: Transporte Marítimo de Curta Distância - uma vocação fiável

A Transinsular é vocacionada para o Transporte Marítimo de Curta Distância de mercadorias entre portos situados em estados-membros da União Europeia, ou com outros países em linhas de costa nos mares que circundam a Europa-Báltico, Mar Negro e Mediterrâneo. O Short Sea Shipping é uma alternativa cada vez mais popular pela sua eficiência, fiabilidade e regularidade de partidas, com excelente capacidade e flexibilidade e uma forma de transporte cada vez mais sustentável para ligação aos mercados servidos pela Transinsular.



### Serviços adaptados às necessidades da carga dos nossos clientes

Serviços de Transporte Marítimo de Linha Regular: Nacional e Internacional Nas Linhas **Nacionais** a Transinsular oferece os serviços semanais para os Açores e para a Madeira, bem como a linha inter-regiões.

Nas Linhas Internacionais contamos com dois serviços de linha regular, à saída de Portugal, para Cabo Verde, o Barlavento e o África Expresso, servindo também os mercados das Canárias, Guiné-Bissau e Mauritânia. A sua vocação do Short Sea é reforçada com a aposta no alargamento dos serviços na área internacional aos mercados do Norte da Europa e Báltico, com o serviço *Central Line*, e ligação aos restantes mercados servidos pela



Serviço de Granéis: sólidos e líquidos

Sempre atentos às necessidades do mercado, a Transinsular transporta carga não contentorizada, homogénea ou não, sem itinerários nem regularidade pré-definida. Transporta, entre outros, cimento, clínquer, carvão e combustíveis líquidos, neste último caso entre as ilhas da Região Autónoma dos Açores desde 1999, um serviço de importância vital para o arquipélago, considerado de interesse público, realizado por um navio especializado detentor das mais avançadas tecnologias.



www.transinsular.pt ou através dos nossos contactos.

Transportes Marítimos Insulares, S.A., Edifício Gonçalves Zarco, Doca de Alcântara (lado Norte), 1399-015 LISBOA | Telefone: :211 128 000 (Geral) Fax: 211 128 408/12 Correio eletrónico: transinsular@transinsular.pt



