



## Ilha do Sal: Inauguração das obras de Modernização do Porto da Palmeira consentirá atracagem de navios de longo curso

24 Novembro, 2017 | Expansão e modernização do Porto da Palmeira, Investimento, Obras públicas

Espargos, 24 Nov. (Inforpress) – As obras de Expansão e Modernização do Porto da Palmeira, inauguradas este fim-de-semana, na ilha do Sal, aumentarão a capacidade de atracagem, a partir de agora, de navios de longo curso, na ilha.

Testemunhada pelo primeiro-ministro Ulisses Correia e Silva e a ministra das Infra-estruturas Eunice Silva, a inauguração das obras do projecto desenvolvido em 30 meses, consistiu na concepção de um novo cais de 150 metros de comprimento, 35 de largura e 12 metros de profundidade, cuja infra-estrutura permitirá ao Porto da Palmeira capacidade para a atracagem de navios de longo curso.

Avaliadas em 32 milhões de euros e financiadas através do Banco Europeu de Investimento, acredita-se que as obras de Expansão e Modernização do Porto da Palmeira representam uma mais-valia "importante" para a dinamização da economia, prosperando a ligação da ilha do Sal com o mundo.

Para Ulisses Correia e Silva, a expansão e modernização do Porto da Palmeira é importante por aquilo que abre em termos de perspectivas de mais investimentos privados, de mais e melhor comércio, economia, geração de emprego e rendimento.

"O investimento público é uma porta para a entrada do investimento privado que é aquele que melhor cria condições de crescimento e rendimento", manifestou, realçando que modernização do porto que passará a receber barcos de maior porte, terá impactos a todos os níveis, designadamente em termos de escala, redução de custos, tempo, com implicações directas nas operações portuárias e, "seguramente", na população que consome os produtos e serviços que a economia produz.

"Nós estamos a investir forte na ilha do Sal, nesta perspectiva de um compromisso do investimento público para criação de melhores condições à economia e melhoria de qualidade de vida das pessoas que residem no Sal. Mais do que obras são os resultados que essas obras produzem. Esperamos que com este passo importante possamos estar a dar um impulso muito forte à economia na ilha do Sal e à melhoria da qualidade de vida das suas populações", sublinhou o chefe do executivo.

Por sua vez, a ministra das Infra-estruturas, considerou também que o novo cais da Palmeira é estruturante para a ilha e para o país, no quadro da visão estratégica do Governo.

"As infra-estruturas e os meios de transporte merecem, pois, uma atenção especial, de modo a garantir a segurança, eficiência e qualidade na circulação de pessoas e bens. O investimento externo e a afirmação de Cabo Verde como país atractivo requerem o cumprimento destes objectivos, e nesta base estimular e motivar o sector privado para que possamos dar o salto qualitativo necessário à prosperidade das nossas ilhas", acentuou.

Já o edil, Júlio Lopes, destacou o facto de, na sequência destas obras, poder requalificar e cumprir um "elemento importante" do compromisso com a população da vila piscatória que é a requalificação de todo o litoral da Palmeira.

"Estamos a reforçar a ligação de Cabo Verde com o mundo. Penso que a melhoria da ligação marítima vai ser importante para todos os pontos de Cabo Verde. É só pensando grande que podemos perspectivar o desenvolvimento do nosso país", concluiu.

As obras de modernização do porto da Palmeira não ficam por aqui, prevendo-se, para breve, o arranque da terceira fase que deverá contemplar, entre outras intervenções, a construção da estrada de acesso ao cais ora inaugurado e uma gare marítima de passageiros, obras estimadas em cerca de 10 milhões de euros.

A atracagem do navio Lagoa simbolizou a inauguração das obras da segunda fase de expansão e modernização do Porto da Palmeira.