

INFORMAÇÃO À IMPRENSA

LISBOA, 6 ABRIL 2020

Transinsular é o primeiro armador português a retomar as ligações diretas de Lisboa a Cabo Verde, no transporte marítimo de carga internacional

A partir do próximo dia 11 de Abril, a Transinsular, empresa do GRUPO ETE, retoma as ligações marítimas diretas para Cabo Verde, com escala a partir de Lisboa.

O transporte internacional de carga é assegurado pelo novo serviço Cabo Verde Expresso.

- Serviço regular direto (sem transbordo) com frequência quinzenal, desde Portugal (Lisboa e Leixões) para a Praia e Mindelo;
- Conexão com serviço Atobá Interilhas, com serviço regular para as ilhas do Sal e Boavista;
- Menor *transit-time* do mercado (Lisboa – Leixões para Praia – Mindelo) em 7 dias;
- Serviço com navios operados pela Transinsular.

Com o menor *transit-time* do mercado, a Transinsular – armador português, detido pelo GRUPO ETE – oferece, através do serviço Cabo Verde Expresso, o transporte marítimo regular de carga geral e contentorizada (seca e frigorífica), com ligação direta, entre Portugal e Cabo Verde, permitindo responder com eficiência, fiabilidade e rapidez às necessidades atuais dos seus clientes. A conexão com o serviço Atobá Interilhas – serviço regular de carga local que oferece em Cabo Verde – também se destaca como uma vantagem acrescida, na medida em que assegura o abastecimento regular e local do arquipélago, contribuindo para a manutenção quer das importações como das exportações, daquele país.

Serviço Cabo Verde Expresso, da Transinsular, garante resposta em primeira mão a partir do porto de Lisboa, para Cabo Verde

Num contexto atual em que face à Covid-19 se vive algum constrangimento nos portos, a Transinsular – através deste serviço - Cabo Verde Expresso - assegura novamente em primeira mão a saída de carga de Lisboa-Leixões para Praia-Mindelo (sem transbordo), já a partir do próximo dia 11 de Abril e garantindo o melhor *transit-time* do mercado.

A configuração deste serviço confere à Transinsular uma posição privilegiada no mercado nacional e internacional, salientando-se a importância do abastecimento de produtos oriundos da Europa no arquipélago de Cabo Verde, nomeadamente frescos. A Transinsular oferece ligações diretas e regulares entre Lisboa- Leixões-Praia-Mindelo, e para Palmeira e Sal Rei através do serviço Atobá, com frequência a cada 15 dias, detendo agências próprias nestes quatro portos.

Segundo Matthieu Roger, CEO da Transinsular, “**esta resposta perante a situação atual, permite à Transinsular responder aos seus clientes com prontidão e com o mesmo compromisso, permitindo inclusivé a retoma de otimização de custos aos próprios que no último mês tinham que transportar a sua carga somente através de Leixões. Desta forma, a Transinsular volta a permitir o normal e regular fluxo de distribuição das suas mercadorias para o mercado de Cabo Verde, sem qualquer alteração, cumprindo os melhores tempos de trânsito do mercado desde sempre oferecidos aos nossos clientes.**

É também uma oportunidade de consolidar ainda mais a nossa posição como o parceiro certo para a exportação e importação de produtos para aquele arquipélago. O facto da Transinsular deter também a conexão deste serviço internacional com o serviço nacional de carga regular no arquipélago (Atobá Interilhas), permite a rotação de mercadorias de forma inversa, mantendo o nível de exportação do país – sobretudo de peixe – para a Europa, e ainda garantir o seu acesso e ligação a outros mercados como Espanha e o Norte da Europa.”

Acresce inclusivé que “os mais de 30 anos de experiência da Transinsular a operar no mercado de Cabo Verde, aliado ao facto de pertencer ao GRUPO ETE, que detém também hoje uma posição de liderança nesse mesmo mercado, dá-nos a capacidade de podermos oferecer soluções globais de logística integrada, totalmente desenhadas à medida dos nossos clientes. No entanto, tal só é possível pela confiança que geramos na relação com os nossos clientes, que nos confiam a sua carga.”

www.transinsular.pt.

Sobre o GRUPO ETE

Fundado em 1936, o GRUPO ETE é uma referência no setor marítimo portuário, integrando as áreas de Operação Portuária, Transporte Marítimo, Operação Logística, Transporte Fluvial, Agentes de Navegação, Engenharia, Construção e Reparação Naval.

O GRUPO ETE é também Líder ibérico no transporte fluvial de mercadorias e é o maior operador de terminais portuários, em Portugal. Lidera ainda o agenciamento de navios em portos portugueses e oferece soluções logísticas nacionais e internacionais, multimodais e porta-a-porta. Referência em engenharia, reparação e construção naval, o GRUPO ETE assegura ainda a gestão técnica de navios e tripulações.

O Grupo tem uma presença internacional com operações próprias em 5 países (Colômbia, Uruguai, Cabo Verde, Moçambique e Portugal), em 3 continentes. Em Cabo Verde, detém atualmente a concessão do transporte marítimo, de passageiros, veículos e cargas, entre ilhas, através da sua participada CV INTERILHAS, onde tem reforçado as sinergias existentes com as restantes operações que detém neste país: transporte marítimo de carga entre ilhas, agentes de navegação e operação logística através respetivamente das suas empresas, Transinsular, Navex e ETE Logística.

Detido exclusivamente por capitais portugueses, o GRUPO ETE emprega mais de 900 colaboradores e gera um volume de negócios anual superior a 200 milhões de euros.

Mais informações

GRUPO ETE
Inês Beirão
ines.beirao@ete.pt
910 518 845

CATCH GLOBAL MARKETING
Filipe Nogueira
fnogueira@catchglobalmarketing.pt
939 239 736