

INFORMAÇÃO À IMPRENSA
LISBOA, 25 NOVEMBRO 2020

TRANSPORTE MARÍTIMO NACIONAL

Transinsular mantém regularidade no abastecimento da Região Autónoma da Madeira, com o novo navio “Ilha da Madeira”

Vários desafios têm sido impostos no sector logístico com a pandemia do Covid-19, mas a Transinsular, empresa do Grupo ETE, mantém o abastecimento regular das Regiões Autónomas, sendo que reforça agora o Serviço Madeira Expresso, com a colocação em itinerário do novo navio “Ilha da Madeira” em exclusivo ao serviço da RAM. Como sinal do compromisso assumido com a RAM, a Transinsular renova a aposta nesta linha nacional de transporte marítimo com a introdução de um novo navio com o mesmo nome daquele que, em tempos, foi fundamental para o desenvolvimento e unificação desta região.

Seis anos após um navio com o mesmo nome deixar de servir esta região autónoma, o Grupo ETE, traz de novo para junto dos madeirenses, um navio que pela sua designação e propósito recorda um marco no desenvolvimento desta região autónoma entre os anos de 1987 e 2014.

Hoje “regressa” para uma nova comissão de serviço a favor da comunidade madeirense, completando com a chegada ao porto do Caniçal, a sua viagem inaugural que se iniciou em Lisboa no passado dia 20 de Novembro.

Registado em bandeira nacional e batizado em honra da RAM, o novo navio unicamente ao serviço desta região autónoma, está dimensionado para responder na íntegra às especificidades e aos horários do itinerário, particularmente nestes tempos exigentes de crise pandémica. Tem, ainda, as características necessárias para assegurar a regularidade de serviço em tempo de retoma, quando o turismo e a economia recuperarem o dinamismo.

Com capacidade para 440 TEUS (carga seca e reefer, viaturas e carga geral), o navio “Ilha da Madeira” mantém as escalas semanais – Lisboa e Leixões - do Serviço Madeira Expresso oferecido pela Transinsular, continuando a promover a proximidade deste arquipélago com o Continente.

Conforme destaca Matthieu Roger, CEO da Transinsular, **“Embora se vivam tempos de muita incerteza, na Transinsular mantemo-nos operacionais e a assegurar o abastecimento das Regiões Autónomas, permitindo continuar a responder com o mesmo compromisso que sempre assumimos com estas populações e agentes económicos. A introdução deste navio no itinerário da Madeira é para a Transinsular, um motivo de orgulho, mas também mais um sinal de proximidade com a comunidade madeirense e de que nos mantemos atentos no que respeita à satisfação daquelas que são as suas reais necessidades.”**

Sobre o 1º Navio Ilha da Madeira

O primeiro navio com o nome “Ilha da Madeira”, foi adquirido pela Vieira&Silveira, armador do Grupo ETE, no início da década de 90, altura do grande desenvolvimento das Regiões Autónomas. Com capacidade de 258 TEUS, o navio esteve ao serviço do itinerário da Madeira até 2014, em conjunto com outro navio da Transinsular.

Sobre a Transinsular

A Transinsular, o mais importante armador português da marinha de comércio, foi criada em 1984 para assegurar o transporte marítimo às regiões autónomas dos Açores e da Madeira, propósito que serve até hoje com excelência de serviço e compromisso com as comunidades. Integra o GRUPO ETE desde 1999.

Desde 2014 que a Transinsular vence todos os anos o galardão de Melhor Armador de Cabotagem Nacional, prémio atribuído pela revista Transportes & Negócios. Em 2019 recebeu também a distinção de Melhor Armador Portugal / África.

A Transinsular tem agência própria na Madeira que agencia este navio, mas que também oferece agenciamento a navios de granel e carga de projeto e faz abastecimento técnico a navios e mudanças de tripulação.

www.transinsular.pt.

Sobre o GRUPO ETE

Fundado em 1936, o GRUPO ETE é uma referência no sector logístico, marítimo e portuário, integrando as áreas de Operação Portuária, Transporte Marítimo, Operação Logística, Transporte Fluvial, Agentes de Navegação, Engenharia, Construção e Reparação Naval.

Detido exclusivamente por capitais portugueses, o GRUPO ETE emprega mais de 1.000 colaboradores e gera um volume de negócios anual superior a 200 milhões de euros.

O Grupo tem ainda presença internacional com operações próprias em 6 países (Colômbia, Uruguai, Cabo Verde, Moçambique e Portugal e Bélgica) e 3 continentes.

Mais informações

LPM

Jorge Coelho

jorge.coelho@lpmcom.pt

963 794 336